

# Kei- en keihard werken aan imago

## BEDRIJFSPROFIEL IMS VEENDAM

- Opvolger De Vries Transportgroep heeft de wind nu mee
- Bedrijf in Veendam biedt klanten vervoer per trein, boot en truck aan

Door Bouke Nielsen

**Veendam** IMS, ofwel Inter Modal Solutions, is een nog steeds onbekende naam. Maar zeg eens Jonker, Vos of De Vries en iedereen wijst naar het Veendammer railservicecenter dat tegenwoordig als Groningen Railport te boek staat. Het center is niet van IMS maar het is wel de plek waar vandaan IMS opereert.

IMS is de tot dusver wat anoniem opererende opvolger van De Vries Transportgroep dat in 2009 failliet ging. Met vallen en opstaan probeert IMS zich een positie te verwerven in de noordelijke logistiek. "Maar het gaat goed", zegt Wim van Golstein Brouwers, interim-manager namens IMS in Veendam, na de eerste twee pittige aanloopjaren.

De eerste periode van IMS in Veendam is geen verhaal van rozegeur en maneschijn. Want een paar maanden geleden nog verloor IMS – dat tot dan met spoorvervoer ook nog vanuit Leeuwarden opereerde – Friesland Campina als containerklant aan binnenvaartvervoerder MCS. Dat hakte erin. De lokatie in Leeuwarden werd gesloten en inmiddels doet IMS spoorvervoer vanuit Veendam en binnenvaartvervoer vanuit Groningen, Harlingen en Heerenveen.

Maar laten we bij het begin beginnen. Het begin van IMS was het einde van De Vries. Er is in die tijd kei- en keihard gewerkt, zegt IMS-warehouse-manager Kees Bode, om bestaande klanten te houden na het faillissement van De Vries. Met trots meldt hij dan ook: "Niet één klant heeft ook maar iets gemerkt van de roerige periode hier."

De organisatie werd van 289 naar 100 mensen teruggebracht. Volgens Van Golstein Brouwers, Bode en de eveneens aangeschoven verkoopmanager Robert Greidanus heeft IMS zich in die tijd bescheiden opgesteld. Maar ze vinden het nu tijd worden die bescheidenheid af te schudden. Bode: "Je moet eerst wat neerzetten. Ik vind dat we ons bewezen hebben."

Er is wel veel veranderd. Eerder draaide het allemaal met containers op de terminal in Veendam,



◀ Kees Bode (links) en Wim van Golstein Brouwers bij het laden van een trein.  
Foto: DvhN/Duncan Wijting

nu wordt er ook hout en grind over het spoor vervoerd. En op het terrein liggen scheepsecties en fabrieksonderdelen. Bode: "De container is niet meer heilig. We hebben 100.000 vierkante meter terrein ter beschikking en de markt biedt ook dit soort kansen."

IMS biedt transport per trein, boot en truck aan, maar kan ook derden inschakelen voor specifiek wegvervoer. Daarnaast exploiteert IMS de op- en overslag op Groningen Railport en tevens is er 90.000 vierkante meters aan flink opgeknapt warehouses. Die warehouses zijn bijna volledig gevuld want er is net een nieuwe klant aangetrokken die langjarig 15.000 vierkante meter afneemt.

"Wat we hier hebben, een inland terminal van

zo'n grote omvang, vind je misschien alleen bij Venlo", weet Van Golstein Brouwers. Over de weg, over het water en over het spoor kunnen de goederen vanuit Veendam aan- en afgevoerd worden. Het is de vraag van de klanten die bepaalt voor welke vervoersvorm wordt gekozen. Binnenvaart is bijvoorbeeld efficiënter in Rotterdam, maar weer niet zo snel als de trein vanaf de Maasvlakte. Daarom is dit een perfecte combinatie. En de vrachtwagen is snel maar relatief duur. Greidanus: "Snelheid is geld. Hoe eerder de goederen zijn afgeleverd, des te eerder beurt de leverancier ook zijn geld."

IMS is eigenlijk nog tamelijk nieuw in Veendam, maar Bode wijst erop dat binnenkort een werkne-

mer zijn 40-jarig jubileum viert. Kees Bode: "Die heeft natuurlijk wel verschillende werkgevers meegemaakt. Toch, hij loopt hier al wel 40 jaar rond. Dat zie je hier toch vaak: zelfde mensen, zelfde leveranciers."

### Eemshaven

IMS heeft hoge verwachtingen van wat zich in de Eemshaven afspeelt. Van Golstein Brouwers: "Neem de windindustrie die er gaat ontstaan. Er moeten gigahoeveelheden materiaal worden op- en overgeslagen. Het wordt booming business daar. We kunnen daar absoluut een rol spelen."